



PREAVIS MUNICIPAL No 16 - 02

Sainte-Croix, le 5 février 2016

Au Conseil communal de et à Sainte-Croix

Sécurisation des passages pour piétons – phase test

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Objet du préavis

Le présent préavis a pour but de demander un crédit relatif à la mise en place d'une phase test de sécurisation des passages pour piétons situés sur les axes à fort trafic routier.

Il est intimement lié au préavis n° 16-03 « Schéma directeur des circulations » qui vous est présenté lors de la même séance du Conseil Communal.

Préambule

La commune de Sainte-Croix est traversée par deux routes cantonales, la RC 254 b et la RC 258 d, dont les caractéristiques sont un trafic de transit important lié aux pendulaires frontaliers ainsi qu'une linéarité et des largeurs pouvant inciter à des vitesses de circulation élevées.

La RC 254 b, route cantonale principale de 2^{ème} classe, qui relie Yverdon-les-Bains à la frontière française (La Grand'Borne), au Val-de-Travers et vers les communes de Bullet et de Mauborget, constitue un axe essentiel et vital d'activités, de mobilité ainsi que pour le transit. "L'Ordonnance fédérale concernant les routes de grand transit" (741.272) classe d'ailleurs la RC 254 dans les routes principales qui ne sont pas signalées par une "plaque numérotée pour routes principales", (chiffres 149 et 151). L'évolution du trafic le démontre d'ailleurs. Entre les années 2000 et 2010, son augmentation sur ce trajet a été de 34,2 % et 4'800 véhicules par jour en moyenne la transitaient selon le recensement de 2010.

La RC 258 d, route cantonale secondaire qui relie Bullet à Sainte-Croix, a un trafic journalier moyen de 1'800 véhicules selon le recensement de 2010.

Sur ces 2 axes de circulation, on y trouve 14 passages pour piétons (ci-après : PPP) pour la RC 254 d et 1 PPP pour la RC 258 d. Entre 2012 et 2015, on dénombre 7 accidents impliquant des piétons sur ces 2 axes, dont 3 accidents mortels.

La Municipalité a mandaté le bureau d'Ingénieur trafic Team plus, afin de réaliser une analyse sécuritaire des passages pour piétons sur notre commune. Basé sur la norme VSS SN 640241 « Circulation piétonne, Passages pour piétons » le rapport final, établi en janvier 2016, démontre que la majorité des PPP peuvent être améliorés.

Présentation du projet

La mise en place du schéma directeur des circulations, réseau routier et mobilités douces, permettra de définir des mesures concrètes au niveau de la sécurisation des PPP, en particulier des petits ouvrages de génie-civil (zone d'attente avec bordures hautes, abaissement des trottoirs, mobiliers urbains, etc...)

Toutefois, des mesures doivent être prises rapidement afin de réduire le risque de nouveaux accidents sur les axes principaux. De plus et malgré le fait que le résultat du comptage 2015 ne soit pas encore connu, une augmentation, entre 10 % et 15%, du trafic sur la RC 254 b est prévisible par rapport au comptage de 2010.

Signalisation lumineuse pour passage piétons « Wyss », phase test

Le PPP, situé à la Rue Neuve au-devant du bâtiment « Wyss », sera doté d'une signalisation lumineuse avec boutons presseurs pour les piétons. Il s'agit là d'une phase test d'au maximum 6 mois qui permettra d'identifier au mieux la problématique de ce PPP et d'analyser en détail le comportement des piétons et des automobilistes en présence d'un feu de signalisation.



Cette mesure est déjà active, ceci afin de bénéficier d'une étape test durant l'aube et le crépuscule (période hivernale) et dans l'optique de la réalisation du schéma directeur des circulations.

Modification places de stationnement Hôtel de Ville

Cinq places de stationnement, dont une place pour personne à mobilité réduite, sont actuellement présentes sous la marquise de l'Hôtel de Ville.

Lors de manœuvres, notamment de marches arrières, les utilisateurs des places de parc situées près de l'escalier reculent sur le PPP. Une disposition différente des places de parc doit être mise en place avec un nouveau marquage au sol afin de sécuriser les piétons.



Marquage au sol et signalisation verticale

Les marquages au sol des 15 PPP seront réalisés par la pose d'une masse plastique à 2 composants.

L'avantage par rapport au marquage en peinture est une sécurité accrue grâce à une meilleure visibilité de nuit et par temps de pluie. De plus, ce procédé permet d'obtenir une zone non glissante, en particulier lors de la saison hivernale, et à une durée de vie d'au minimum 3 ans.



Le signal routier 4.11 de part et d'autre de la chaussée doit être présent, selon la norme VSS SN 640241, au-devant des PPP. Cette directive est d'autant plus importante pour les PPP qui sont implantés dans une localité confrontée aux aléas hivernaux.

L'analyse sécuritaire nous indique que certains panneaux sont manquants et, dès lors, qu'il s'agit de les implanter.

Eclairage, phase test

La norme VSS SN 640241 spécifie qu'un éclairage doit être présent près d'un PPP pour que celui-ci soit déclaré conforme mais ne précise pas son emplacement.

Des préconisations par le Bureau de prévention des accidents et l'Association suisse pour l'éclairage sont édictées en ce qui concerne les emplacements de luminaires.

Afin de procéder à une phase test, deux candélabres alimentés par un panneau solaire seront achetés et déplacés sur les différents PPP.

Radar pédagogique préventif

Le radar pédagogique sensibilise les automobilistes aux limitations de vitesse. L'appareil mesure la vitesse et l'affiche immédiatement à l'intention du conducteur sous la forme d'un visage qui sourit ou qui pleure.

Vite mis en place, l'appareil de mesure peut être déplacé à l'envi afin d'obtenir une présence et un effet de surprise aussi remarquables que possible. Il sera utilisé en priorité à proximité des PPP et devant les écoles, mais également proche des chantiers ainsi que sur les routes communales à orientation de trafic.



Détail financier des objets

Signalisation lumineuse PPP « Wyss »	***	CHF	16'500.00
Modification marquage places de parc Hôtel de Ville		CHF	1'500.00
Marquage au sol et signalisation verticale		CHF	16'350.00
Eclairage		CHF	15'000.00
Radar pédagogique préventif		CHF	5'200.00
Divers et imprévus 5 % sur CHF 54'550.--		CHF	2'727.50
Total HT		CHF	57'277.50
TVA 8 %		CHF	4'582.20
Total TTC		CHF	61'859.70
Total TTC arrondi		CHF	61'850.00

*** montant déjà engagé à ce jour

CONCLUSION

Fondés sur ce qui précède, nous avons l'honneur de vous demander, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre la décision suivante :

LE CONSEIL COMMUNAL DE SAINTE-CROIX

sur proposition de la Municipalité, entendu le rapport de sa Commission et considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour



d é c i d e :

- **d'autoriser** la Municipalité à entreprendre la phase test de sécurisation des passages pour piétons;
- **d'accorder** le crédit nécessaire de **Chf 61'850.--**. Le compte 9141.16.02 est ouvert au bilan à cet effet;
- **de financer** ce montant par un emprunt aux meilleures conditions du moment;
- **d'amortir** cet investissement par le compte N° 611.3311 sur une période de 5 ans, la première fois au budget 2017.

L'influence sur le budget sera de l'ordre de Chf 13'900.-- la première année en tenant compte des intérêts (2,5 %) et de l'amortissement du prêt. Réparti sur les 5 années, le coût représente Chf 13'300.-- avec une annuité constante.

Au nom de la Municipalité :

Le Syndic :



F. THEVENAZ

Le Secrétaire :



S. CHAMPOD

Délégué municipal : M. Philippe Duvoisin Municipal