

« Interpellation concernant la ponctualité et les services proposés par Travys sur la commune »

Depuis le changement d'horaire de décembre 2024, les temps de correspondance à Yverdon, entre l'Yverdon-Sainte-Croix (ligne R22) et les trains CFF en direction de ou arrivant de Lausanne/Renens (IC 51), ont été réduits à 3 et 4 minutes. Chaque matin et soir, avec les retards répétés tant du R22 que de l'IC 51, les utilisateurs doivent, au mieux courir, au pire ajouter 30 minutes à leur trajet, voire une heure le soir, s'ils doivent ensuite prendre le bus pour l'Auberson ou Bullet.

La situation au niveau des bus 615 n'est pas meilleure. Les retards s'enchaînent et le fait que cette ligne serve autant de bus scolaire que de transport public pose question. Il a régulièrement été rapporté que :

- a. des ceintures de sécurité sont non fonctionnelles,
- b. le nombre de passagers est trop important aux heures scolaires par rapport à la capacité des véhicules,
- c. l'attitude de certains chauffeurs est telle que des enfants ne veulent plus prendre le bus et d'autres arrivent stressés à l'école.

Si la commune souhaite rester attractive pour des actifs et limiter le trafic routier, une liaison par transport public correcte et fiable est nécessaire avec la plaine.

Si les écoles de Bullet et l'Auberson accueillent des enfants, dès la 1P (4 ans), provenant de Sainte-Croix, leurs trajets scolaires devraient avoir lieu dans des véhicules adaptés à ces classes d'âge ; leur sécurité tant physique qu'émotionnelle doit être prise en compte.

Au vu de ce qui précède, le groupe PS–Les Verts prie la Municipalité de bien vouloir prendre contact avec la société Travys ainsi qu'étudier la possibilité de mettre une patrouilleuse dans les bus lors des trajets aux heures scolaires.

Chantal Voruz
Conseillère communale,
groupe PS–Les Verts Sainte-Croix